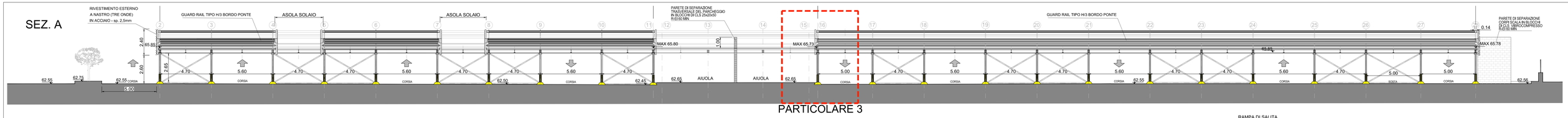
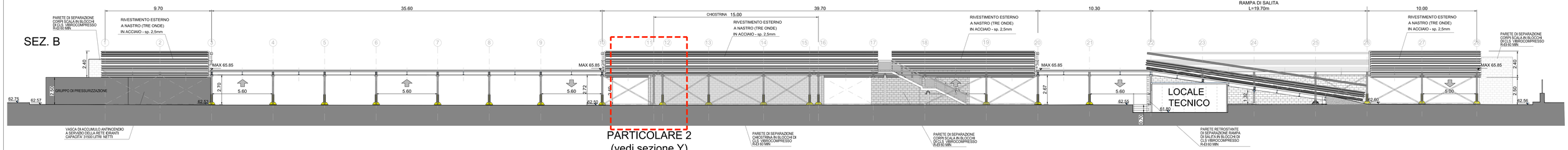
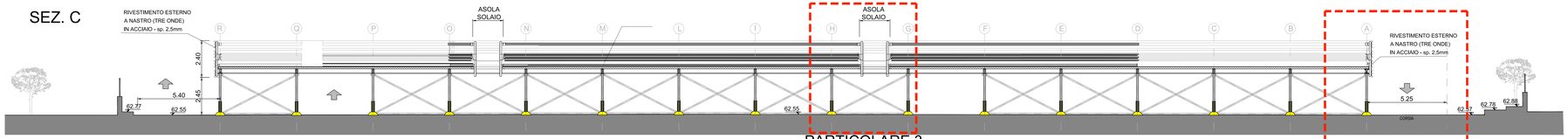
SEZ. A



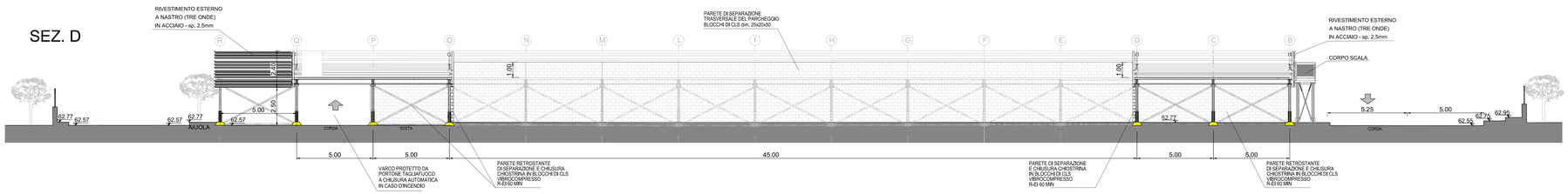
SEZ. B



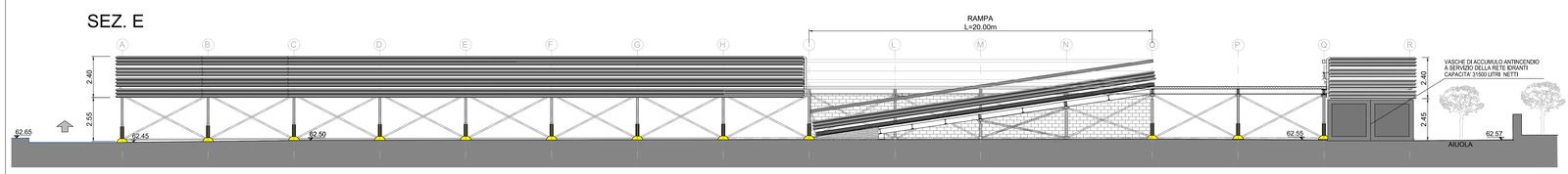
SEZ. C



SEZ. D

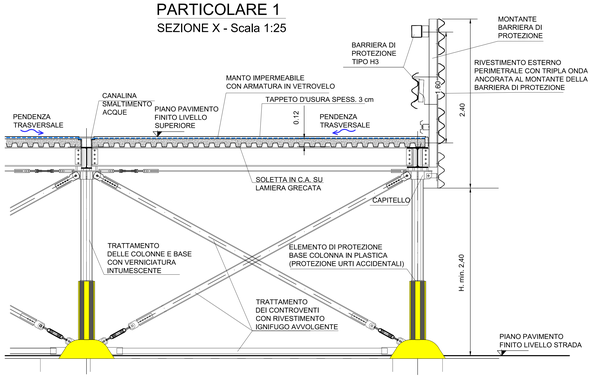


SEZ. E



PARTICOLARE 1

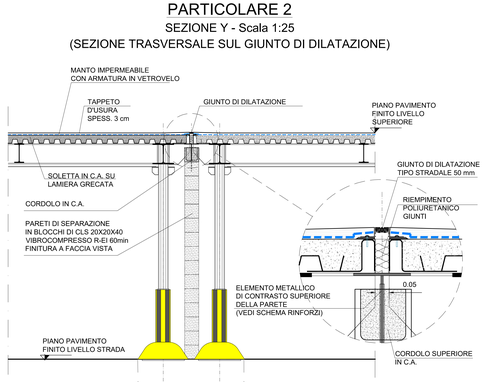
SEZIONE X - Scala 1:25



PARTICOLARE 2

SEZIONE Y - Scala 1:25

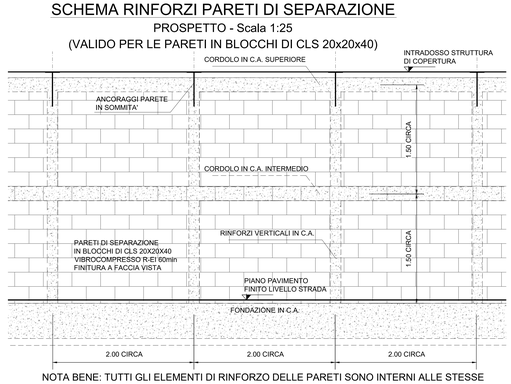
(SEZIONE TRASVERSALE SUL GIUNTO DI DILATAZIONE)



SCHEMA RINFORZI PARETI DI SEPARAZIONE

PROSPETTO - Scala 1:25

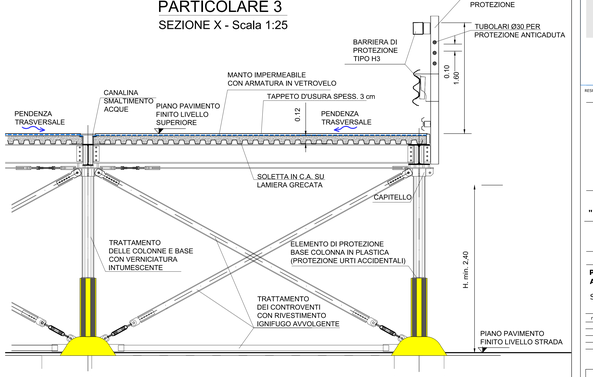
(VALIDO PER LE PARETI IN BLOCCHI DI CLS 20x20x40)



NOTA BENE: TUTTI GLI ELEMENTI DI RINFORZO DELLE PARETI SONO INTERNI ALLE STESSE

PARTICOLARE 3

SEZIONE X - Scala 1:25

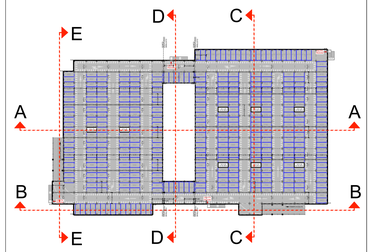


NOTE

Le pendenze necessarie per lo smaltimento delle acque del piano superiore saranno realizzate variando le altezze dei pilastri attraverso i meccanismi dii regolazione degli stessi longitudinalmente e trasversalmente

Le pareti in blocchi di cls sono a facciavista di tipo idrorepellenti di dimensioni 20X20X40 a due fori ad eccezione della parete di divisione centrale nella chiostrina che è di dimensioni 25X20X50

KEY PLAN



ROMA

DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI

ROMA METROPOLITANE

DIRETTORE TECNICO: ing. A. Sciotti
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: arch. D. Sandri

RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE: arch. M. Meloni

RESPONSABILE DI PROGETTO: arch. P. Frabotta

FESR LAZIO 2014-2020 _ POR ACCORDO DI PROGRAMMA "MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO

PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE ANAGNINA LINEA A METROPOLITANA DI ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO ARCHITETTONICO

Sezioni longitudinali, Sezioni Trasversali e Dettagli

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP/DT
a	FEBBRAIO 2020	EMISSIONE	geom. R. Ronconi, ing. R. Renna	arch. Paolo Frabotta	arch. P. Meloni / ing. A. Sciotti
b	FEBBRAIO 2020	RECOGNIZIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA CDS	geom. R. Neri	arch. Paolo Frabotta	arch. P. Meloni / ing. A. Sciotti
c					

scala 1:100

COMMESSA: P O R P 1 0 2

CODIFICA: tratto TU2 | fase PA1 | opera PDT | n. 00 | stato B | progetto 01 | rev A